

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009;

**TSFS 2024:76**

Utkom från trycket  
den 21 november 2024

**SJÖFART**

beslutade den 14 november 2024.

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 2 kap. 1 § och 3 kap. 2 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 1 kap. 9 §, rubriken till 1 kap. 9 §, ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna samt bilaga 8 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009 ska ha följande lydelse.

### 1 kap.

#### Skadestabilitet för roropassagerarfartyg

9 § Bilaga 8 ska tillämpas på:

- roropassagerarfartyg på inrikes resa i fartområde A–C,
- svenska roropassagerarfartyg på internationell resa i reguljär trafik, och
- utländska roropassagerarfartyg som trafikerar svenska hamnar på internationell resa i reguljär trafik,  
dock inte på:
  - höghastighetsfartyg, eller
  - fartyg med byggnadsdatum före den 1 oktober 2004 på inrikes resa i fartområde C.

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/25/EG av den 14 april 2003 om särskilda stabilitetskrav för ro-ro-passagerarfartyg, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/946.

## **Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

---

### **10. Bilaga 8 – Skadestabilitet för roropassagerarfartyg**

Fartyg med byggnadsdatum före den 1 mars 2006 som omfattas av bilaga 8 ska uppfylla kraven i bilagan, om inte annat anges nedan.

#### ***Fartyg med byggnadsdatum före den 1 mars 2006***

För fartyg på internationell resa och för svenska fartyg på inrikes resa får Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1997:2) med föreskrifter om stabilitetskrav för roropassagerarfartyg tillämpas i stället för bilaga 8.

### **11. Bilaga 9 – Dokumentation och verifiering**

---

Denna författning träder i kraft den 5 december 2024.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Dennis Lundin  
(Juridik)

## Bilaga 8

# Skadestabilitet för roropassagerarfartyg

## Regel 1

### *Tillämpning*

Denna bilaga gäller för de fartyg som avses i 1 kap. 9 §.

### *Allmänna råd*

Vid tillämpning av denna bilaga kan anvisningarna i SLF 40/INF.14<sup>2</sup> beaktas.

## Regel 2

### *Definitioner*

I denna bilaga används de definitioner som anges i artikel 2 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/25/EG av den 14 april 2003 om särskilda stabilitetskrav för ro-ro-passagerarfartyg, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/946.

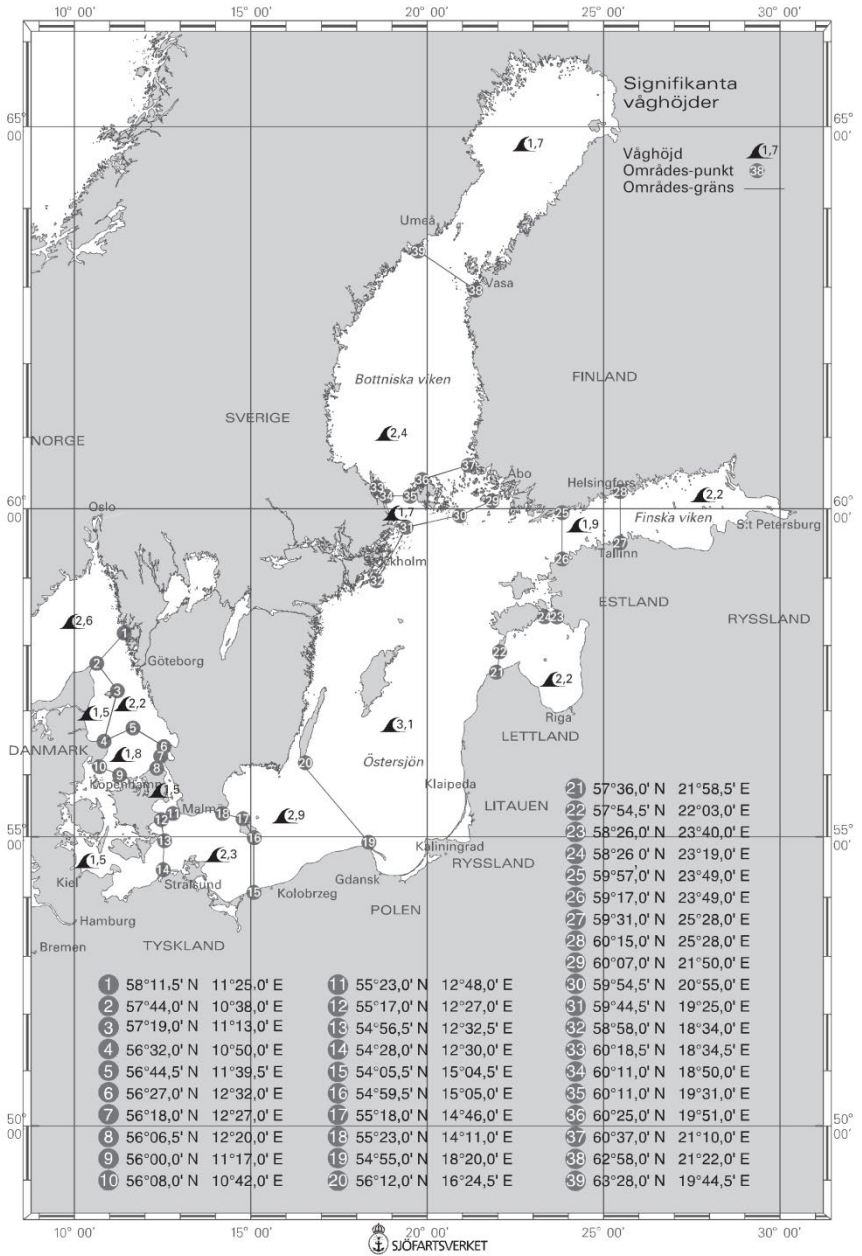
## Regel 3

### *Signifikanta våghöjder*

De signifikanta våghöjder ( $H_s$ ) som följer av denna regel (figur 1) ska användas för att bestämma vattennivån vid tillämpningen av de särskilda stabilitetskrav som anges i avsnitt A i bilaga I till Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/25/EG. Skyddade farvatten antas ha en signifikant våghöjd som är lägre än 1,5 meter, om inte annat anges.

<sup>2</sup> SLF 40/INF.14, Agreement Concerning Specific Stability Requirements for Ro-Ro Passenger Ships Undertaking Regular Scheduled International Voyages Between or From Designated Ports in North West Europe and the Baltic Sea, Guidance Notes of the Annexes of the Agreement.

Signifikanta våghöjder



Figur 1

**Regel 4***Särskilda stabilitetskrav*

Fartyg ska uppfylla de särskilda stabilitetskrav som följer av artikel 6 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/25/EG. Fartyg som bedriver trafik i flera fartområden ska uppfylla de särskilda stabilitetskraven för den högsta signifikanta våghöjden i dessa fartområden. Ett certifikat som visar att fartyget uppfyller de särskilda stabilitetskraven ska medföras ombord.

**Regel 5***Reguljär trafik under begränsade tidsperioder*

Reguljär trafik under begränsade tidsperioder får bedrivas under de förutsättningar som anges i artikel 9 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/25/EG, i lydelsen enligt direktiv (EU) 2023/946.